

Contacto

Christopher Aguilar
RefMap Dissemination Officer
chris@futureneeds.eu
+376 636 844

Fecha de publicación: 11/19/2025

NOTA DE PRENSA — DIFUSIÓN INMEDIATA

En la plataforma RefMap, la UE desarrolla nuevas herramientas para impulsar un futuro sostenible para la aviación

El primer despliegue público de la plataforma coincide con la COP30, mientras Europa busca acelerar la transición de la aviación más allá del CO₂.

Mientras los líderes mundiales se reúnen en Brasil con motivo de la COP30 para debatir medidas destinadas a hacer frente a las crecientes crisis medioambientales globales, en Europa la recién lanzada Plataforma RefMap ya está preparada para proporcionar a la industria de la aviación las herramientas necesarias para ir más allá del Acuerdo de París, uno de los objetivos clave de la UE.

Financiada por Horizon Europe y desarrollada por un [consorcio de instituciones de investigación líderes en la UE](#), la Plataforma RefMap integra modelización ambiental en tiempo real, optimización de trayectorias basada en inteligencia artificial, análisis de ruido y calidad del aire, y evaluaciones de rutas de drones en un entorno digital unificado y multiescala.

Dado que las capacidades iniciales de la plataforma ya han alcanzado un nivel de madurez suficiente para ser exploradas y validadas por expertos, entre mediados de noviembre y mediados de diciembre de 2025 [Future Needs](#), socio del [Proyecto RefMap](#), está llevando a cabo una serie de Talleres de Validación con actores clave del sector.

Se prevé que los usuarios de la plataforma finalizada incluyan aerolíneas y proveedores de control del tráfico aéreo, que podrán planificar rutas climáticamente óptimas teniendo en cuenta tanto los efectos de calentamiento por CO₂ como los no relacionados con el CO₂, así como distintos niveles de combustibles sostenibles de aviación (SAF), manteniendo al mismo tiempo unos incrementos de costes operativos asumibles. La plataforma también ofrece herramientas para aeropuertos que buscan reducir la exposición al ruido y la contaminación atmosférica local, así como para operadores de drones y planificadores de rutas que necesitan diseñar trayectorias de vuelo de bajo impacto en entornos urbanos complejos.

«La transición medioambiental de la aviación no puede venir impulsada únicamente por la tecnología; también necesita modelos de negocio viables y adopción real en el mundo operativo», afirmó [Anna Palaiologk](#), fundadora de Future Needs. «La Plataforma RefMap nos proporciona herramientas científicas para comprender el impacto climático, acústico y de calidad del aire con un nivel de detalle sin precedentes, pero son la participación de las



Funded by
the European Union

Este proyecto ha recibido financiación del Programa de Investigación e Innovación HORIZON de la Unión Europea en virtud del Acuerdo de Subvención número 101096698.

aerolíneas, los aeropuertos, los operadores de drones y los reguladores lo que permitirá transformar ese conocimiento en un cambio real.»

«A medida que abrimos la plataforma a la validación por parte de la industria, invitamos a expertos de todo el ecosistema aeronáutico a unirse a nuestros talleres. Al co-diseñar ahora los servicios y los modelos de mercado, podemos garantizar que la próxima generación de la aviación no solo sea más limpia y silenciosa, sino también económicamente resiliente y escalable a nivel global.»

Las nuevas capacidades que ofrece la Plataforma RefMap están plenamente alineadas con los esfuerzos de la Unión Europea por impulsar transformaciones en la aviación que vayan más allá del Acuerdo de París. Para el sector aeronáutico, los objetivos climáticos se articulan a través de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y su sistema de compensación de emisiones de CO₂, CORSIA.

Aunque constituye un primer paso importante, CORSIA no tiene en cuenta la huella climática más amplia de la aviación, en particular los efectos de calentamiento significativos asociados a los óxidos de nitrógeno, las emisiones de hollín, el vapor de agua, las estelas de condensación y los cirros inducidos por la actividad aérea. CORSIA tampoco aborda las cargas asociadas al ruido y a la calidad del aire, ni proporciona un marco para la gestión de drones y las nuevas formas de aeronaves eléctricas.

En respuesta, la Unión Europea ha desarrollado un marco político más completo. Desde enero de 2025, las aerolíneas sujetas al Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la UE (EU ETS) están obligadas a monitorizar y reportar los efectos climáticos no relacionados con el CO₂, siendo esta la primera iniciativa de este tipo a nivel mundial. La Comisión Europea utilizará los datos recopilados entre 2025 y 2027 para evaluar estos efectos no relacionados con el CO₂ y determinar si deben incluirse en el EU ETS.

Además, el Reglamento ReFuelEU Aviation exige un uso creciente de combustibles sostenibles de aviación (SAF) en los aeropuertos de la UE a partir de 2025. Las normas europeas actualizadas sobre ruido y calidad del aire también obligan a los aeropuertos a adoptar medidas para proteger a las comunidades locales, mientras que el Reglamento U-Space de la UE establece las condiciones para integrar los drones en el espacio aéreo europeo.

«RefMap integra ciencia climática, optimización de trayectorias, modelización acústica, análisis de calidad del aire e investigación U-space —todo ello respaldado por capacidades de computación de alto rendimiento (HPC) y de inteligencia artificial avanzada (IA)— en una única plataforma operativa», explicó el Dr. Sotiris Xydis, del Institute of Communication and Computer Systems de la National Technical University of Athens.

«El impacto climático de la aviación es complejo y va mucho más allá de las emisiones de CO₂. Los operadores necesitan herramientas capaces de gestionar esa complejidad sin ralentizar las operaciones. Nuestro objetivo ha sido desarrollar una plataforma escalable, capaz de fusionar y visualizar conocimientos científicos procedentes de estos ámbitos y lista para complementar los sistemas reales de gestión del tráfico aéreo y de los aeropuertos.»

Este enfoque integrado es fundamental para garantizar que la aviación pueda seguir contribuyendo a la prosperidad económica. Según el último Global Market Forecast de Airbus, se prevé que la demanda mundial de tráfico aéreo crezca en torno a un 3,6 por ciento anual durante las próximas dos décadas, impulsada por el crecimiento demográfico, el aumento de



los ingresos y la expansión de los mercados emergentes. Sin innovación y regulación, este crecimiento corre el riesgo de verse comprometido por el aumento de los impactos medioambientales.

La Plataforma RefMap ofrece herramientas prácticas para contribuir al cumplimiento de los objetivos medioambientales más ambiciosos de la Unión Europea y establecer un nuevo referente para los esfuerzos a escala global.

Los expertos interesados en participar en los Talleres de Validación de la Plataforma RefMap pueden ponerse en contacto con la responsable del taller, Sofía Iosifidou, en iosifidou@futureneeds.eu.

El proyecto RefMap ha recibido financiación del Programa de Investigación e Innovación HORIZON de la Unión Europea en virtud del Acuerdo de Subvención número 101096698. Las opiniones y puntos de vista expresados son únicamente de los autores y no reflejan necesariamente los de la Unión Europea ni los de la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA). Ni la Unión Europea ni la autoridad concedente pueden ser consideradas responsables de ellos.



Funded by
the European Union

Este proyecto ha recibido financiación del Programa de Investigación e Innovación HORIZON de la Unión Europea en virtud del Acuerdo de Subvención número 101096698.